

Vlachovčania zostanú verní škodovke

ORGANIZUJÚ PRETEKY I SÚŤAŽIA

V uplynulých rokoch vzniklo viacero pretekov pre fanúšikov motoristickejho športu, ktorí majú pretekanie ako hobby. Jedným z takýchto podujatí je aj Vlachovská jazda zručnosti. Po úspešnom štarte v minulom roku pripravili členovia Vlachovo Moto Sport Rally Teamu v polovici januára druhé pokračovanie podujatia.



Na trati

Posádka Elexa – Adami na trati tohtoročnej Vlachovskej jazde zručnosti.

FOTO: ARCHÍV KLUBU

ktorí tak vytvárajú skvelú kulisu pre súťažiacich. Taktiež si vážime pozitívne reakcie od jazdcov o organizácii a kvalitnejšie upravenom povrchu trate, na ktorom sme zapracovali ešte v jeseni minulého roka. Dúfame že nám počasie dopráje a takto o rok sa tu stretнемe znova," uviedol člen organizačného výboru Marek Adami. V Rožňavskom okrese je podobných podujatí už viacero, čo teda podnetilo Vlachovčanov pridať aj to vlastné. „Hlavným podnetom pre zorganizovanie vlastných pretekov boli negatívne osobné skúsenosti z iných amatérskych podujatí. A tak sme si povedali, že to skúsime zorganizovať sami na úrovni, ktorá bude prezentovať naše občianske združenie," vysvetlil M. Adami.

VLACHOVSKO. Preteky boli pôvodne naplánované na 9. január, no počasie rozhodlo inak, tak ich organizátori presunuli na 15. január. To už spolupracovalo aj počasie. Organizátori pre súťažné posádky a divákov pripravili tento rok viacero noviniek, ale hlavnou bolo vytvorenie dvoch samostatných dráh, ktoré jazdci absolvovali každú po dve kolá. Celková dĺžka trati tak dosiahla až štyri kilometre. Prvá jazda pozostávala najmä z technických pasáži a v druhej išlo hlavne o dosiahnutie maximálnej rýchlosťi na snehovom povrchu.

Úspešné pokračovanie

“Sme nadmieru spokojní s druhým ročníkom Vlachovskej jazdy zručnosti, na príprave ktorej sa podieľalo vyše 30 organizátorov a partnerov podujatia. Teší nás stále rastúci zájem divákov o naše podujatie,

Prioritou Slovenský rally pohár

Okrem prípravy Jazdy zručnosti však mal Vlachovský Moto Sport (VMS) Rally Team aj jednu posádku, ktorá aktívne preteka. Ján Elexa a Marek Adami na Škode 120 L sa od roku 2009 pravidelne zúčastňovali podujatí seriálu Minirally cup, v minulom roku sa viac sústredili na Slovenský rally pohár (SRP). „Cieľom nášho tímu bolo v priebehu roka 2011 odjazdiť čo najviac ostrých kilometrov v rámci SRP, čo sa nám až na súťaž v Topoľčanoch podarilo naplniť," povedal M. Adami. VMS Rally Team sa počas minulorocnej sezóny majstrovstiev Slovenska v rely zapojil celkovo do piatich podujatí započítávaných do SRP. V celoročnom hodnotení sa posádka umiest-

nila v triede RP-1 na 7. mieste a v absolučnom poradí obsadila 20. miesto z celkového počtu tridsiatich súťažiacich posádok.

Aj v nadchádzajúcej sezóne bude pre posádku VMS Rally teamu prioritou Slovenský rally pohár. „Tento rok nás čaká šest podujatí v rámci SRP, ale najviac sa tešíme na domáce preteky Rally Rožňava, ktoré by sa po prestávke mali znova uskutočniť," pokračoval M. Adami.

Škoda 120 už predsa len nie je z tých najnovších, neuvažuje teda team nad zmenou techniky? „Samozrejme, úvahy tu sú. No asi ako každý team jazdiaci v súčasnosti, sa pozeráme na to radšej trievim pohľadom. A tak v tomto roku roku ostane me verní našej Škodovke," uzavrel M. Adami.

(pp)

Z VÝSLEDKOV VLACHOVSKÉJ JAZDY ZRUČNOSTI 2012

- **Kategória A** (vozidlá s poháňanou zadnou nápravou): 1. Adrián Vajner, Štefánia Bukovcová (Rožňava, Škoda Felicia), 2. Milan Spišák (Dobšiná, Ford Mondeo), 3. Branislav Hudák, Marek Skalský (Dobšiná, Škoda Felicia).
- **Kategória B** (vozidlá s

poháňanou zadnou nápravou): 1. Roland Žeták (Rožňava, BMW), 2. Michal Garan Senko (Rožňava, Škoda 130 L), 3. Roland Pecuch (Moldava n/B, Lada 2107).

■ **Kategória C** (vozidlá s pohonom všetkých štyroch kolies 4x4): 1. František Bánya (Rožňava, Toyota Ce-

lica), 2. Vojtech Ulman, Peter Nagy (Krh. Dlhá Lúka, BMW E30 325ix), 3. Mikolaj Marek, Tibor Klein (Gočovo, Mitsubishi Pajero).

■ **Kategória S** (sportovo upravené vozidlá): 1. Ladislav Rišpán (Rožňava, Suzuki Swift 4x4), 2. Pavel Hronec (Vlachovo, Peugeot

205 GTI), 3. Peter Skubík, Miroslav Rešovský (Dobšiná, Mazda 323).

■ **Celkovým víťazom** v absolučnom poradí súťažiacich sa stal Ladislav Rišpán z Rožňavy jazdiaci na súťažnom špeciáli Suzuki Swift, ktorý tak obhájil svoje minuloročné víťazstvo.