

# Minirally Revúca - Memoriál M.Belana

5. 9. 2009, Revúca

www.mrc.webzdarma.cz



## PORADIE V TRIEDACH / CLASS RESULTS

| Pretekár / Driver                     | Automobil / Car       | St. n. |    | 1. kolo / 1 run    | 2. kolo / 2. run   | 3. kolo / 3. run | 4. kolo / 4. run   | Čas / time      | Diff.     |
|---------------------------------------|-----------------------|--------|----|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| <b>Predjazdci</b>                     |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| Ondrej SLAMČÍK /                      | Toyota Corolla        | 999    |    | 2:23.632 (41./1.)  | - DNS -            | - DNS -          | - DNS -            | - DNF -         |           |
| <b>A1 - do 1150 ccm</b>               |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| 1. Peter DUBÓCZI / VASIL' František   | Trabant 601           | 105    | SK | 2:21.195 (35./1.)  | 3:20.968 (32./1.)  | 2:13.098 (23./)  | 3:25.148 (33./1.)  | 11:20.409 (28.) | *         |
| 2. Oliver PAPAČ / BARNA Michal        | Fiat                  | 108    | SK | 2:21.627 (36./2.)  | 3:29.771 (37./2.)  | 2:19.182 (35./)  | 3:32.554 (38./2.)  | 11:43.134 (36.) | + 22,725  |
| 3. Roland ZEŤÁK / VAJNER Adrián       | Trabant 601           | 111    | SK | 2:25.786 (42./3.)  | 3:35.945 (42./3.)  | 2:25.240 (37./)  | 3:35.102 (40./3.)  | 12:02.073 (40.) | + 41,664  |
| <b>A2 - do 1300 ccm</b>               |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| 1. Marián KEKEŇÁK / PODOBNÍK Marek    | Škoda Felicia         | 215    | SK | 2:08.992 (6./1.)   | 3:02.805 (10./2.)  | 2:09.256 (16./)  | 3:04.031 (9./2.)   | 10:25.084 (5.)  | *         |
| 2. Peter DOBŠINSKÝ / LAURINCOVÁ Jana  | Škoda Favorit         | 207    | SK | 2:18.686 (25./8.)  | 2:58.583 (6./1.)   | 2:07.828 (9./)   | 3:02.696 (6./1.)   | 10:27.793 (9.)  | + 2,709   |
| 3. Tomáš KONEČNÝ / LEJKO Matúš        | Suzuki Swift          | 214    | SK | 2:09.536 (7./2.)   | 3:09.713 (18./5.)  | 2:09.897 (17./)  | 3:09.918 (18./4.)  | 10:39.064 (15.) | + 13,980  |
| 4. Peter DANIELIS / MARINECOVÁ Adrián | Suzuki Swift          | 201    | SK | 2:11.546 (10./3.)  | 3:12.638 (23./8.)  | 2:06.585 (6./)   | 3:10.869 (19./5.)  | 10:41.638 (16.) | + 16,554  |
| 5. Tomáš POLOVKA / STAŠŠÍK Ivan       | Škoda Favorit         | 220    | SK | 2:17.803 (23./7.)  | 3:08.230 (14./3.)  | 2:08.558 (12./)  | 3:12.326 (22./7.)  | 10:46.917 (17.) | + 21,833  |
| 6. František DEBNÁR / DEBNÁROVÁ Mich  | Suzuki Swift          | 234    | SK | 2:20.688 (33./11.) | 3:09.536 (16./4.)  | 2:11.857 (21./)  | 3:07.832 (16./3.)  | 10:49.913 (19.) | + 24,829  |
| 7. Ladislav RIŠPÁN / TEMESI Róbert st | Suzuki Swift          | 210    | SK | 2:15.598 (18./4.)  | 3:11.841 (20./6.)  | 2:11.835 (20./)  | 3:11.415 (20./6.)  | 10:50.689 (20.) | + 25,605  |
| 8. Michaela DEBNÁROVÁ / DEBNÁR Fran   | Suzuki Swift          | 202    | SK | 2:20.338 (32./10.) | 3:11.945 (21./7.)  | 2:13.555 (24./)  | 3:13.487 (23./8.)  | 10:59.325 (22.) | + 34,241  |
| 9. Ľudovít HARSÁNYI / HANESZ Štefan   | Škoda 105             | 211    | SK | 2:19.109 (27./9.)  | 3:16.849 (29./10.) | 2:14.063 (25./)  | 3:20.195 (28./9.)  | 11:10.216 (24.) | + 45,132  |
| 10. Radoslav FÁBIAN / PLICHTA Igor    | VW Polo               | 221    | SK | 2:16.987 (22./6.)  | 3:16.569 (28./9.)  | 2:16.914 (32./)  | 3:20.315 (29./10.) | 11:10.785 (25.) | + 45,701  |
| 11. Ján KULCSÁR / JAKLOVSKÝ Tomáš     | Škoda Favorit         | 209    | SK | 2:16.591 (20./5.)  | 3:22.423 (33./11.) | 2:14.081 (26./)  | 3:25.331 (34./12.) | 11:18.426 (26.) | + 53,342  |
| 12. Marek KRÁLÍK / KRÁLÍK Milan       | Škoda Felicia         | 225    | SK | 2:22.007 (39./12.) | 3:36.456 (43./13.) | 2:17.874 (34./)  | 3:24.660 (32./11.) | 11:40.997 (35.) | + 75,913  |
| 13. Ján ELEXA / ADAMI Marek           | Škoda 120 L           | 224    | SK | 2:28.613 (44./13.) | 3:33.718 (40./12.) | 2:28.586 (39./)  | 3:28.009 (36./13.) | 11:58.926 (39.) | + 93,842  |
| <b>A3 - do 1600 ccm</b>               |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| 1. Jozef KRIŠKA / BOMBA Ján           | Škoda Fabia           | 307    | SK | 2:07.157 (4./1.)   | 2:56.552 (5./2.)   | 2:05.949 (4./)   | 3:00.613 (3./1.)   | 10:10.271 (4.)  | *         |
| 2. Ivan STRMÝ / ZAŤKO Marián          | Peugeot 205           | 308    | SK | 2:14.299 (16./5.)  | 3:02.113 (8./3.)   | 2:05.447 (3./)   | 3:05.215 (11./3.)  | 10:27.074 (7.)  | + 16,803  |
| 3. Richard GEMBICKÝ / BEDNÁR Peter    | Mitsubishi Colt       | 314    | SK | 2:12.851 (14./3.)  | 3:08.584 (15./4.)  | 2:08.642 (13./)  | 3:01.227 (4./2.)   | 10:31.304 (11.) | + 21,033  |
| 4. Peter DANIEL / KUBOVÁ Petronela    | Fiat 127              | 327    | SK | 2:16.915 (21./7.)  | 3:14.051 (25./7.)  | 2:14.876 (27./)  | 3:15.386 (25./5.)  | 11:01.228 (23.) | + 50,957  |
| 5. Libor SLAVKOVSKÝ / MAREŠ Jozef     | Škoda 130 L           | 304    | SK | 2:18.890 (26./8.)  | 3:25.341 (36./9.)  | 2:16.276 (31./)  | 3:19.402 (26./6.)  | 11:19.909 (27.) | + 69,638  |
| 6. Dušan KOŠTÁL / LAMPER Slavomír     | Peugeot 106           | 309    | SK | 2:14.285 (15./4.)  | 3:12.505 (22./5.)  | 2:40.441 (42./)  | 3:15.023 (24./4.)  | 11:22.254 (29.) | + 71,983  |
| 7. Viliam DERĎÁK / HALUŠKA Lubomír    | Honda CRX             | 318    | SK | 2:21.029 (34./10.) | 3:19.079 (30./8.)  | 2:24.553 (36./)  | 3:24.087 (31./7.)  | 11:28.748 (31.) | + 78,477  |
| 8. Bohuslav FINĎO / BUDOVÁ Karin      | Peugeot 106 GTi       | 301    | SK | 2:14.766 (17./6.)  | 3:13.135 (24./6.)  | 2:11.653 (19./)  | 3:58.840 (42./8.)  | 11:38.394 (34.) | + 88,123  |
| Kamil ŠVEC / ŠVEC Erik                | Peugeot 205           | 311    | SK | 2:20.200 (31./9.)  | 3:31.496 (39./10.) | - DNS -          | - DNS -            | - DNF -         |           |
| Ján KOVÁČIK / DOBIS Jozef             | Lada VFTS             | 313    | SK | 2:10.336 (8./2.)   | 2:54.918 (2./1.)   | - DNF -          | - DNS -            | - DNF -         |           |
| <b>A4 - do 2000 ccm</b>               |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| 1. Dušan DEBNÁR / KIŠA Peter          | Renaul Clio W         | 407    | SK | 2:12.335 (12./3.)  | 2:59.861 (7./1.)   | 2:08.214 (10./)  | 3:05.905 (13./3.)  | 10:26.315 (6.)  | *         |
| 2. Michal KIKTA / JURČO Pavol         | Peugeot 205           | 404    | SK | 2:12.639 (13./4.)  | 3:06.104 (13./3.)  | 2:06.010 (5./)   | 3:02.781 (7./1.)   | 10:27.534 (8.)  | + 1,219   |
| 3. Michal DONOVAL / MOLČAN Miroslav   | Seat 2,0 16 V         | 412    | SK | 2:11.163 (9./2.)   | 3:03.350 (11./2.)  | 2:08.712 (14./)  | 3:05.228 (12./2.)  | 10:28.453 (10.) | + 2,138   |
| 4. Miroslav KRBAŤA JR. / TISCHLER Joz | Renault Clio          | 405    | SK | 2:07.268 (5./1.)   | 3:14.719 (26./4.)  | 2:03.269 (1./)   | 3:06.103 (15./4.)  | 10:31.359 (12.) | + 5,044   |
| 5. Martin SARVAŠ / TIMKOVÁ Danka      | Opel Kadett 2,0       | 411    | SK | 2:21.796 (37./7.)  | 3:29.777 (38./7.)  | 2:15.164 (28./)  | 3:21.851 (30./5.)  | 11:28.588 (30.) | + 62,273  |
| 6. Martin GAJDOŠ / SITÁK Peter        | Peugeot 205           | 413    | SK | 2:18.263 (24./5.)  | 3:19.901 (31./5.)  | 2:15.518 (29./)  | 3:35.096 (39./8.)  | 11:28.778 (32.) | + 62,463  |
| 7. Stanislav SEMAN / KOTORA Daniel    | Mazda 323             | 402    | SK | 2:19.826 (30./6.)  | 3:22.665 (34./6.)  | 2:25.656 (38./)  | 3:28.786 (37./7.)  | 11:36.933 (33.) | + 70,618  |
| 8. Róbert BÉRES ML. / BÉREŠOVÁ Gabrik | Peugeot               | 417    | SK | 2:27.561 (43./8.)  | 3:47.055 (45./9.)  | 2:15.577 (30./)  | 3:26.672 (35./6.)  | 11:56.865 (38.) | + 90,550  |
| 9. Juraj BÁRTA / KOTORA Daniel        | Mazda 323             | 415    | SK | 2:45.100 (47./10.) | 3:44.675 (44./8.)  | 2:30.804 (40./)  | 3:37.821 (41./9.)  | 12:38.400 (42.) | + 132,080 |
| Rudolf DOMBY / MÁTHEOVÁ Katarína      | VW Golf               | 406    | SK | 2:29.545 (45./9.)  | - DNS -            | - DNS -          | - DNS -            | - DNF -         |           |
| <b>A5 - nad 2000 ccm</b>              |                       |        |    |                    |                    |                  |                    |                 |           |
| 1. František BÁNYÁSZ / TEMESI Róbert  | Toyota Celica GT Four | 501    | SK | 2:05.772 (3./1.)   | 2:54.935 (3./1.)   | 2:04.481 (2./)   | 3:02.816 (8./2.)   | 10:08.004 (3.)  | *         |
| 2. Peter DUBECKÝ / DUBECKÁ Alica      | Mazda 323 GTX         | 508    | SK | 2:19.545 (29./4.)  | 3:02.232 (9./2.)   | 2:08.336 (11./)  | 3:04.378 (10./3.)  | 10:34.491 (13.) | + 26,487  |
| 3. Peter LORENČÍK / HIRJAKOVÁ Beatka  | Mitsubishi EVO X      | 523    | SK | 2:21.992 (38./5.)  | 3:03.873 (12./3.)  | 2:07.512 (8./)   | 3:01.938 (5./1.)   | 10:35.315 (14.) | + 27,311  |

## PORADIE V TRIEDACH / CLASS RESULTS

| Pretekár / Driver                  | Automobil / Car | St. n. |    | 1. kolo / 1 run   | 2. kolo / 2. run  | 3. kolo / 3. run | 4. kolo / 4. run  | Čas / time      | Diff.     |
|------------------------------------|-----------------|--------|----|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------|
| 4. Štefan VANCÍK / TAMÁŠOVÁ Zdenka | Mazda 323       | 107    | SK | 2:22.519 (40./6.) | 3:11.171 (19./4.) | 2:12.703 (22./)  | 3:06.035 (14./4.) | 10:52.428 (21.) | + 44,424  |
| 5. Marián BUSCHBACHER / BACHANOVÁ  | Audi 90 Coupe   | 515    | SK | 2:34.213 (46./7.) | 3:35.512 (41./6.) | 2:17.228 (33./)  | 3:19.534 (27./5.) | 11:46.487 (37.) | + 98,483  |
| Marián JANIGA / ONDREJKA Michal    | Subaru Impreza  | 506    | SK | 2:12.040 (11./2.) | - DNF -           | - DNS -          | - DNS -           | - DNF -         |           |
| Tomas ONDREJ / ONDREJ Tomáš        | Peugeot 205     | 516    | SK | 2:19.176 (28./3.) | 3:24.276 (35./5.) | 28:16.955 (43./) | - DNS -           | - DNF -         |           |
| Marián JANEČEK / GOMBALA Martin    | VW Golf         | 514    | SK | 2:45.621 (48./8.) | - DNS -           | - DNS -          | - DNS -           | - DNF -         |           |
| <b>B 1</b>                         |                 |        |    |                   |                   |                  |                   |                 |           |
| 1. Jozef BÉREŠ /                   | Audi Quatro     | 603    |    | 2:04.544 (1./1.)  | 2:46.954 (1./1.)  | 2:09.168 (15./)  | 2:48.919 (1./1.)  | 9:49.585 (1.)   | *         |
| 2. Jozef BÉREŠ, ML. /              | Lada VFTS       | 604    |    | 2:05.498 (2./2.)  | 2:55.111 (4./2.)  | 2:07.018 (7./)   | 2:58.121 (2./2.)  | 10:05.748 (2.)  | + 16,163  |
| 3. MOLNÁR /                        | Škoda Felicia   | 601    |    | 2:15.740 (19./3.) | 3:09.665 (17./3.) | 2:10.564 (18./)  | 3:11.707 (21./4.) | 10:47.676 (18.) | + 58,091  |
| 4. GREDEL /                        | Renault Clio    | 602    |    | 3:12.112 (49./4.) | 3:15.861 (27./4.) | 2:37.734 (41./)  | 3:08.841 (17./3.) | 12:14.548 (41.) | + 144,960 |

Riaditeľ preteku:

Zástupca riaditeľa:

Hlavný bezpečnostný  
a technický komisár:

Zverejnené / Posted: