

III. VE KONO NÁ REVÚCKA MINIRALLY



10.4.2009, Revúca

www.akrevuca.sk



ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUTE RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Trieda / Class	1. kolo / 1 run	2. kolo / 2. run	3. kolo / 3. run	4. kolo / 4. run	as / time	Diff.
1. Ivan STRMÝ	Peugeot 205	210	SK A3 - do 1600 ccm	02:13.513 (2./1.)	03:09.287 (1./1.)	02:11.339 (3./1.)	03:07.415 (2./1.)	10:41.554 (1.)	*
2. František BÁNYÁSZ	Mazda 323 GTX	3	SK A5 - nad 2000 ccm	02:13.542 (3./1.)	03:20.824 (9./3.)	02:11.312 (2./2.)	03:06.287 (1./1.)	10:51.965 (1.)	+ 10,411
3. Peter HALUŠKA	Seat Ibiza 2,0 T	601	SK B2 - do 2000 ccm	02:23.960 (19./1.)	03:16.485 (4./1.)	02:17.117 (7./1.)	03:12.952 (4./1.)	11:10.514 (1.)	+ 28,960
4. Radoslav HOR ÁK	Mitsub Lancer	7	SK A5 - nad 2000 ccm	02:21.978 (14./4.)	03:24.578 (13./5.)	02:08.946 (1./1.)	03:16.279 (7./5.)	11:11.781 (2.)	+ 30,227
5. Michal KIKTA	Peugeot 205	103	SK A4 - do 2000 ccm	02:17.928 (5./2.)	03:27.912 (20./3.)	02:15.183 (5./1.)	03:17.569 (9./2.)	11:18.592 (1.)	+ 37,038
6. Peter TUREK	Mitsub. Lancer	1	SK A5 - nad 2000 ccm	02:20.737 (12./3.)	03:11.891 (2./1.)	02:34.487 (41./8.)	03:12.033 (3./2.)	11:19.148 (3.)	+ 37,594
7. Kamil ŠVEC	Peugeot 205	206	SK A3 - do 1600 ccm	02:24.049 (20./6.)	03:20.820 (8./3.)	02:21.756 (14./4.)	03:21.044 (13./2.)	11:27.669 (2.)	+ 46,115
8. Miroslav KRBA A JR	Renault Clio	107	SK A4 - do 2000 ccm	02:19.191 (8./3.)	03:34.932 (29./4.)	02:17.538 (8./2.)	03:17.265 (8./1.)	11:28.926 (2.)	+ 47,372
9. Tomáš POLOVKA	Škoda Favorit	303	SK A2 - do 1300 ccm	02:23.654 (18./3.)	03:24.789 (14./3.)	02:21.732 (13./1.)	03:20.865 (12./1.)	11:31.040 (1.)	+ 49,486
10. Peter DUBECKÝ	Mazda 323 GTX	10	SK A5 - nad 2000 ccm	02:23.220 (16./5.)	03:41.543 (33./6.)	02:14.328 (4./3.)	03:14.010 (6./4.)	11:33.101 (4.)	+ 51,547
11. Ján KOVÁ IK	Lada VFTS	202	SK A3 - do 1600 ccm	02:29.214 (34./8.)	03:23.664 (11./4.)	02:22.202 (15./5.)	03:25.270 (16./3.)	11:40.350 (3.)	+ 58,796
12. Peter PIGULA	Škoda Favorit	212	SK A3 - do 1600 ccm	02:17.345 (4./2.)	03:33.580 (25./8.)	02:16.288 (6./2.)	03:34.446 (30./8.)	11:41.659 (4.)	+ 60,105
13. Dušan KOSTÁL	Peugeot 106	213	SK A3 - do 1600 ccm	02:20.025 (11./5.)	03:41.897 (34./9.)	02:19.172 (10./3.)	03:25.983 (17./4.)	11:47.077 (5.)	+ 65,523
14. Richard GEMBICKÝ	Mitsub. Colt	211	SK A3 - do 1600 ccm	02:33.941 (46./10.)	03:27.144 (19./6.)	02:24.013 (21./7.)	03:26.168 (18./5.)	11:51.266 (6.)	+ 69,712
15. Miroslav SLAM IK	Honda CRX	610	SK B1 - do 1600 ccm	02:24.400 (21./2.)	03:30.774 (21./1.)	02:24.441 (22./1.)	03:33.750 (29./1.)	11:53.365 (1.)	+ 71,811
16. Libor SLAVKOVSKÝ	Škoda 130 L	209	SK A3 - do 1600 ccm	02:26.874 (29./7.)	03:33.212 (24./7.)	02:23.729 (18./6.)	03:31.651 (27./6.)	11:55.466 (7.)	+ 73,912
17. Stanislav SEMAN	Mazda 323	101	SK A4 - do 2000 ccm	02:31.506 (41./8.)	03:35.242 (30./5.)	02:25.085 (25./7.)	03:28.598 (22./5.)	12:00.431 (3.)	+ 78,877
18. Peter HERDICKÝ	Mitsubishi Lancer	11	SK A5 - nad 2000 ccm	02:18.485 (7./2.)	04:04.961 (50./8.)	02:20.943 (11./4.)	03:17.957 (10./6.)	12:02.346 (5.)	+ 80,792
19. Norbert TAMÁŠ	Lada 2101	207	SK A3 - do 1600 ccm	02:31.446 (40./9.)	03:25.581 (16./5.)	02:31.745 (38./8.)	03:33.701 (28./7.)	12:02.473 (8.)	+ 80,919
20. Ján KULCSÁR	Škoda Favorit	307	SK A2 - do 1300 ccm	02:25.486 (26./7.)	03:43.474 (35./9.)	02:23.927 (20./3.)	03:30.322 (25./6.)	12:03.209 (2.)	+ 81,655
21. Juraj BÁRTA	Mazda 323	106	SK A4 - do 2000 ccm	02:37.267 (52./9.)	03:44.138 (36./6.)	02:18.373 (9./3.)	03:23.531 (14./4.)	12:03.309 (4.)	+ 81,755
22. Ján udovít HARSÁNYI	koda 105	312	SK A2 - do 1300 ccm	02:25.014 (24./6.)	03:46.380 (40./12.)	02:23.918 (19./2.)	03:28.387 (20./4.)	12:03.699 (3.)	+ 82,145
23. Tomáš KONE NÝ	Suzuki Swift	314	SK A2 - do 1300 ccm	02:26.384 (28./8.)	03:45.234 (38./10.)	02:24.575 (23./4.)	03:28.448 (21./5.)	12:04.641 (4.)	+ 83,087
24. Marek KOVÁ	Honda Civic	607	SK B1 - do 1600 ccm	02:26.977 (30./3.)	03:33.042 (22./2.)	02:30.850 (36./3.)	03:35.229 (31./2.)	12:06.098 (2.)	+ 84,544
25. Peter INTRIBUS	koda Felicia	302	SK A2 - do 1300 ccm	02:38.553 (53./16.)	03:37.681 (31./7.)	02:25.176 (26./6.)	03:27.999 (19./3.)	12:09.409 (5.)	+ 87,855
26. Martin SARVAŠ	Opel Kadet 2,0	104	SK A4 - do 2000 ccm	02:30.596 (38./7.)	03:51.822 (44./8.)	02:23.245 (16./5.)	03:30.896 (26./6.)	12:16.559 (5.)	+ 95,005
27. Štefan VANCÍK	Mazda 323 GTX	6	SK A5 - nad 2000 ccm	02:31.294 (39./8.)	03:23.807 (12./4.)	02:29.806 (33./6.)	03:51.765 (37./7.)	12:16.672 (6.)	+ 95,118
28. Jozef POPROCKÝ	Ford Sierra	603	SK B2 - do 2000 ccm	02:31.808 (42./2.)	03:48.947 (43./2.)	02:29.041 (31./2.)	03:30.270 (24./2.)	12:20.066 (2.)	+ 98,512
29. Ladislav RIŠPÁN	Suzuki Swift	311	SK A2 - do 1300 ccm	02:29.461 (36./12.)	03:52.577 (45./13.)	02:25.692 (27./7.)	03:39.979 (34./7.)	12:27.709 (6.)	+ 106,150
30. Peter DUBÓCZI	Trabant 601	403	SK A1 - do 1150 ccm	02:51.075 (64./5.)	03:47.917 (41./3.)	02:27.511 (29./1.)	03:29.751 (23./1.)	12:36.254 (1.)	+ 114,700
31. Lukáš HOR ÁK	Lada 2101	313	SK A2 - do 1300 ccm	02:38.614 (54./17.)	03:46.022 (39./11.)	02:38.537 (43./12.)	03:45.607 (35./8.)	12:48.780 (7.)	+ 127,230
32. Stanislav MESAR IK	Škoda Felicia	301	SK A2 - do 1300 ccm	02:36.173 (50./14.)	03:58.068 (48./15.)	02:27.414 (28./8.)	04:02.606 (42./12.)	13:04.261 (8.)	+ 142,710
33. Vladimír HOR ÁK	Lada 2101	319	SK A2 - do 1300 ccm	02:36.442 (51./15.)	04:04.141 (49./16.)	02:38.140 (42./11.)	03:55.902 (39./10.)	13:14.625 (9.)	+ 153,070
34. Ján uboš SIMAN	Opel Kadett	612	SK B2 - do 2000 ccm	02:33.147 (45./3.)	04:39.849 (57./4.)	02:32.479 (39./3.)	03:52.949 (38./3.)	13:38.424 (3.)	+ 176,870
35. Ján ELEXA	koda 120 L	306	SK A2 - do 1300 ccm	02:47.659 (62./20.)	04:10.485 (51./17.)	02:43.501 (45./13.)	03:57.432 (40./11.)	13:39.077 (10.)	+ 177,520
36. Radovan HVIZDOŠ	Ford Fiesta	318	SK A2 - do 1300 ccm	02:35.691 (49./13.)	04:34.452 (56./19.)	02:33.052 (40./10.)	04:15.204 (47./13.)	13:58.399 (11.)	+ 196,850
37. Jozef KO A	Renaul Megane Combi	608	SK B2 - do 2000 ccm	02:47.716 (63./4.)	04:31.397 (55./3.)	02:47.142 (46./4.)	04:04.862 (43./4.)	14:11.117 (4.)	+ 209,560
38. Pavol GARAJ	Škoda Favorit	609	SK B1 - do 1600 ccm	02:32.808 (44./4.)	12:26.329 (61./5.)	02:29.166 (32./2.)	03:36.282 (33./3.)	21:04.585 (3.)	+ 623,030
František MIREK	Trabant 601	404	SK A1 - do 1150 ccm	02:46.186 (61./4.)	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Viliam DER ÁK	Honda CRX	205	SK A3 - do 1600 ccm	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Róbert BÉRES ML.	Lada 2105	208	SK A3 - do 1600 ccm	02:34.707 (48./11.)	03:53.365 (47./10.)	03:07.475 (49./9.)	- DNS -	- DNF -	
Rudolf DOMBY	VW Golf	108	SK A4 - do 2000 ccm	02:21.086 (13./4.)	03:26.822 (18./2.)	- DNF -	- DNS -	- DNF -	
Ladislav SZOMBATHY	Seat Leon 1,8 T	8	SK A5 - nad 2000 ccm	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Csaba SZOMBATHY	VW Golf	2	SK A5 - nad 2000 ccm	02:25.148 (25./6.)	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Tomáš ONDREJ	Fiat Bravo 2.0	611	SK B2 - do 2000 ccm	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Ondrej ROLÍK	Škoda 120	614	SK B1 - do 1600 ccm	02:52.066 (65./6.)	- DNS -	03:06.696 (48./4.)	05:29.903 (48./4.)	- DNF -	
František DEBNÁR	Suzuki Swift	309	SK A2 - do 1300 ccm	02:29.455 (35./11.)	03:33.864 (27./6.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Julius KORECKO	Škoda 100	604	SK B1 - do 1600 ccm	02:42.995 (59./5.)	06:10.892 (59./4.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	

ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUTE RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Trieda / Class	1. kolo / 1 run	2. kolo / 2. run	3. kolo / 3. run	4. kolo / 4. run	as / time	Diff.
Marián KEKE ÁK	Škoda Felicia	317	SK A2 - do 1300 ccm	02:22.484 (15./2.)	- DNF -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Jozef KRIŠKA	Škoda Fabia	201	SK A3 - do 1600 ccm	02:19.453 (10./4.)	03:14.084 (3./2.)	- DNF -	- DNS -	- DNF -	
Peter DANIEL	Fiat 127	605	SK B1 - do 1600 ccm	02:23.623 (17./1.)	03:34.457 (28./3.)	- DNF -	- DNS -	- DNF -	
Peter DOBŠINSKÝ	Škoda Favorit 136 L	321	SK A2 - do 1300 ccm	02:24.480 (22./4.)	03:18.922 (7./1.)	04:05.014 (50./14.)	- DNS -	- DNF -	
Peter DANIELIS	Suzuki Swift	305	SK A2 - do 1300 ccm	02:18.273 (6./1.)	03:21.171 (10./2.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Michaela DEBNÁROVÁ	Suzuki Swift	315	SK A2 - do 1300 ccm	02:28.711 (32./10.)	03:33.050 (23./4.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Miroslav PALKO	Škoda Favorit	320	SK A2 - do 1300 ccm	02:38.869 (56./18.)	04:29.727 (54./18.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Roman TUTKO	Suzuki Swift	316	SK A2 - do 1300 ccm	02:24.542 (23./5.)	03:41.413 (32./8.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Vladimír JANKOVI	Renault Clio	110	SK A4 - do 2000 ccm	02:29.100 (33./5.)	04:22.841 (53./10.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Jaroslav FILKUS	Peugeot 205	405	SK A1 - do 1150 ccm	02:32.267 (43./1.)	03:26.178 (17./2.)	- DNF -	- DNS -	- DNF -	
Bohuslav FIN O	Peugeot 106 gti	203	SK A3 - do 1600 ccm	02:19.342 (9./3.)	09:25.559 (60./11.)	- DNS -	- DNS -	- DNF -	
Michal DONOVAL	Seat Ibiza 2,0 T	102	SK A4 - do 2000 ccm	01:55.716 (1./1.)	03:24.805 (15./1.)	02:21.720 (12./4.)	03:20.587 (11./3.)	- DSQ - srrátenie trate	
Oliver PAPA	Fiat Seicento	401	SK A1 - do 1150 ccm	02:38.840 (55./2.)	04:39.937 (58./4.)	02:40.420 (44./3.)	04:05.412 (44./2.)	- DSQ - výstroj pretekára	
Dušan DEBNÁR	Renaul Clio W	105	SK A4 - do 2000 ccm	02:30.045 (37./6.)	03:48.700 (42./7.)	02:23.714 (17./6.)	03:36.102 (32./7.)	- DSQ - výstroj pretekára	
Mária FERENCOVÁ	Ford Siera	5	SK A5 - nad 2000 ccm	02:34.230 (47./9.)	03:17.732 (5./2.)	02:30.090 (34./7.)	03:13.032 (5./3.)	- DSQ - výmena posádky	
Roland ZE ÁK	Trabant 601	402	SK A1 - do 1150 ccm	02:40.249 (57./3.)	03:18.515 (6./1.)	02:30.962 (37./2.)	04:11.815 (46./3.)	- DSQ - skrátenie trate	
Dušan ŽIAK	Suzuki Swift	304	SK A2 - do 1300 ccm	02:42.402 (58./19.)	03:53.332 (46./14.)	02:30.480 (35./9.)	03:49.704 (36./9.)	- DSQ - skrátenie trate	
Radoslav FÁBIAN	VW Polo	310	SK A2 - do 1300 ccm	02:27.309 (31./9.)	03:33.585 (26./5.)	02:25.066 (24./5.)	03:24.567 (15./2.)	- DSQ - výstroj pretekára	
Dávid BARTOŠ	Ford Siera 2000 RS	109	SK A4 - do 2000 ccm	02:44.619 (60./10.)	04:11.419 (52./9.)	02:55.649 (47./8.)	03:59.325 (41./8.)	- DSQ - výstroj pretekára	
Marián JANE EK	VW Golf	4	SK A5 - nad 2000 ccm	02:26.087 (27./7.)	03:44.886 (37./7.)	02:28.159 (30./5.)	04:09.599 (45./8.)	- DSQ - výstroj pretekára	

Riadite preteku:

Jozef KRIŠKA

Zástupca riadite a:

ubomír HALUŠKA

Hlavný bezpe nostný
a technický komisár:
Marek PODOBNÍK

Zverejnené / Posted: